

35° RADUNO EUROPEO

PILOTI DI VOLO DI MONTAGNA



AERODROMO SONDRIO - CAIOLO - ITALIA
14-15 MAGGIO 2005

organizzato da



con il patrocinio



PROVINCIA DI SONDRIO



COMITATO INTERCOMUNALE
DEL RACINO PARALELARIO
MONTANO DELLA BRIANZA



COMUNE DI SONDRIO

COMUNE DI CAIOLO

in collaborazione con



AERO CLUB D'ITALIA



CLUB ALPINO ITALIANO
SEZIONE VALTELLESE



100.000
nostri clienti
hanno già
scelto
il loro profilo
migliore!
E tu?

CambioBanca ti libera dal tuo vecchio conto e ti regala Armonia.



Chiudi con il tuo vecchio conto e passa a Conto Armonia. Con il servizio CambioBanca ci occupiamo noi gratuitamente di tutte le pratiche burocratiche! E se trasferisci anche il tuo dossier titoli entro il 30 giugno 2005, ti offriamo Conto Armonia Silver o Gold senza canone per 6 mesi. Conto Armonia è il conto-pacchetto a costi fissi in 4 differenti versioni, a partire da solo 3 euro al mese.


Conto Armonia
Il conto che più ti somiglia.

GRUPPO BANCARIO
**Credito
Valtellinese** 
VALORI IN CORSO








35° RADUNO EUROPEO

PILOTI DI VOLO
DI MONTAGNA

La Valtellina e la città di Sondrio, situate nel cuore delle Alpi, ospiteranno, il 14 e 15 maggio prossimi, il XXXV Raduno Europeo Piloti di Volo in Montagna, che riunirà decine di aviatori di montagna legati dalla passione per le piste d'atterraggio circondate da vette innevate e da inaccessibili ghiacciai. La Valtellina, ideale palcoscenico naturale per il volo grazie alla presenza di correnti amiche, sarà pacificamente invasa da oltre 150 piloti e da una sessantina di velivoli.

Il programma della due giorni unisce momenti tecnici ad incontri conviviali, voli simulati a gare di atterraggio ed offrirà a tutti i piloti e ai loro accompagnatori l'opportunità di scoprire le bellezze del territorio che fa da cornice all'evento.

con la partecipazione delle Associazioni Piloti di Montagna di:

-  **AFPM** (France)
-  **EPME** (Spain)
-  **AIPM** (Italy)
-  **OGPV** (Austria)
-  **ASPG** (Switzerland)
-  **FAL** (Luxembourg)
-  (Germany)





È con vero piacere che l'Amministrazione Provinciale di Sondrio ha patrocinato un'iniziativa che onora e qualifica il nostro territorio. Il volo di montagna è una specialità praticata da piloti esperti e appassionati che in Valtellina trovano campi di addestramento naturali e suggestivi scenari per i loro voli. Non è soltanto l'amore per l'aria a muoverli ma anche l'opportunità concreta di essere d'aiuto nelle situazioni di emergenza portando il loro contributo di professionalità e di alta specializzazione per salvare vite umane.

L'occasione di questa importante manifestazione, che porterà in valle decine di piloti con familiari ed amici, è particolarmente gradita anche per presentare l'Aviosuperficie di Caiolo, una struttura in cui crediamo molto e per la quale stiamo lavorando con determinazione. Il suo sviluppo e la sua definitiva consacrazione passano attraverso una serie di scelte che come Amministrazione Provinciale stiamo compiendo in completa sintonia e unità d'intenti con i soci privati.

Nel dare il benvenuto ai piloti di montagna che ci onorano della loro presenza e a tutti gli ospiti, esprimo l'auspicio che questo raduno sia soltanto il primo di una lunga serie di prestigiosi eventi che, attraverso la disponibilità di una struttura funzionale come l'Aviosuperficie, contribuiranno a diffondere anche in valle la passione per il volo e oltre i confini provinciali la conoscenza della nostra terra.

Sen. **FIGURELLO PROVERA**
Presidente della Provincia di Sondrio



Ancora una volta la passione per il volo, e l'amore per la montagna, ci unisce quest'anno in un raduno Europeo nella bella e ospitale Valtellina. Voluto fortemente dal Presidente della Provincia di Sondrio, Senatore Fiorello Provera, il 35° Raduno Europeo dei piloti di montagna vedrà arrivare sull'aviosuperficie di Caiolo i migliori piloti dell'arco Alpino. Arriveranno con la loro passione e determinazione dalla Svizzera i successori dell'indimenticabile e leggendario Hermann Geiger, dalla Francia, gli allievi del grande pilota Henri Giraud che atterrò sulla cima del Monte Bianco. Arriveranno dalla Germania, Austria e Spagna. Da Trento arrivano tutti i piloti formati dalla prima scuola Italiana di volo in montagna, mentre dalla Valle d'Aosta arriveranno i piloti capitanati dal pioniere del volo in montagna Cesare Balbis.

Piloti che arrivano all'appuntamento da tutta Europa per propagandare e valorizzare il turismo aereo di montagna, dando prove di abilità con atterraggi sul ghiacciaio di Scerscen e di precisione al Tonale.

Dopo l'approvazione del nuovo Statuto dell'Aero Club D'Italia si prevede che, come già avvenuto da molto tempo in altri Paesi, lo sport del volo, praticato con alianti, aerei, elicotteri, ultraleggeri o deltaplani, potrà finalmente decollare e portare l'Italia a livelli aeronautici pari ai Paesi che circondano l'Arco Alpino.

Lo sport del volo non è altro che il pionierismo di quello che sarà lo sviluppo turistico aereo Alpino e Appenninico. Sviluppando la passione del volo nei giovani non si farà altro che aumentare la cultura aeronautica in tutto il Paese, dando sempre maggiori possibilità di togliere i giovani dal vizio della droga. Porterà allo sviluppo di piccole imprese per la costruzione e manutenzione dei velivoli nonché la costruzione e gestione delle aviosuperfici creando nuovi posti di lavoro direttamente o indirettamente, soprattutto nei giovani.

L'Aviosuperficie di Caiolo è un esempio per tutto l'Arco Alpino. In pochi anni sono stati fatti passi da gigante, sviluppando un centro di Volo a Vela Internazionale conosciuto in tutta Europa, e oggi con questo Raduno Internazionale per piloti di montagna porterà Sondrio all'apice del volo Europeo proponendosi sempre più per un turismo internazionale.

GIUSEPPE LEONI

Commissario Straordinario dell'Aero Club d'Italia



35° RADUNO EUROPEO

**PILOTI di VOLO
di MONTAGNA**

Sono particolarmente lieto di inaugurare il mio incarico alla guida di Aviovaltellina con una manifestazione di così grande rilievo che porta in Valtellina i piloti di montagna con i loro velivoli ma anche con amici e familiari. È attraverso raduni di questo tipo che l'aviosuperficie trova la sua massima realizzazione, perché essi sono i mezzi più efficaci per promuoverla tra gli appassionati del volo.

La nostra struttura, ora ammodernata e adeguata, si propone come l'ideale punto di partenza e di atterraggio per coloro i quali amano liberare nel cielo la loro passione, sorvolando paesaggi di straordinaria suggestione.

Da questo Raduno Europeo dei Piloti di Montagna, il primo di una serie di appuntamenti previsti all'aviosuperficie di Caiolo lungo tutto l'anno, inizia una nuova stagione per la nostra struttura che guarda al futuro con rinnovato ottimismo, nella consapevolezza di avere tutte le carte in regola per affermarsi sia tra gli appassionati che tra i turisti che avranno un'opportunità in più per scoprire le bellezze della nostra valle.

DANILO MOLTONI

Presidente di Avio Valtellina Spa




Valtellina
www.valtellina.it



In qualità di Presidente di AeC Sondrio, desidero ringraziare tutti i piloti che interverranno a questo Raduno che ci dà lustro in tutta Europa. Quando sei mesi fa ci fu fatta la proposta di organizzarla, accettammo con entusiasmo e soprattutto con qualche timore sul risultato finale. Abbiamo costruito con pazienza e siamo soddisfatti dello sforzo ottenuto. Il nostro Club non è molto grande ma riteniamo di essere dislocati in uno delle località più belle dal punto di vista volativo. Gli intendimenti della volontà di organizzare tale Raduno è di far conoscere, sia in Italia che all'estero, la nostra Provincia, le nostre meravigliose vette e valli affinché si possa realizzare un turismo alternativo. Disponiamo di un invidiabile aeroporto posto in una zona contornata da altre attività ludiche e sportive tipo il campo di golf e il Percorso Valtellina.

La nostra provincia è già conosciuta come palestra per le attività di volo, soprattutto per quanto riguarda il volo a vela con la presenza di stages stranieri che ormai da dodici anni utilizzano le nostre strutture. Ci auguriamo di poter allargare tale attività. Gli scopi primari dell' AeC sono di promuovere il volo e la realizzazione del raduno è di avvicinare e incuriosire quanti vorrebbero avvicinarsi a tale disciplina e ci auguriamo che vi sia pertanto un grosso afflusso di pubblico. Vogliamo fare in modo che la voglia di volare che è insita in tutti possa manifestarsi avvicinandosi alle attività del AeC di Sondrio.

Per finire voglio ringraziare l'Amministrazione Provinciale di Sondrio, senza la quale non avremmo potuto organizzare il raduno, AvioValtellina Spa che ci ospita all'interno dell'Aviosuperficie di Caiolo e che tanti piloti e Club ci invidiano e tutti quanti, Enti, Aziende e Soci di AeC, che hanno partecipato attivamente allo svolgimento di questo Raduno.

GIONNI GRITTI

Presidente Aero Club di Sondrio



LOEWE.

PROFONDITÀ MINIMA.
POTENZA MASSIMA. INSIEME PER
**UN ENTUSIASMO
SENZA PARAGONI.**



SPHEROS.

I **televisori a schermo piatto Spheros** entusiasmano fin dal primo momento. Tecnologia al plasma o LCD. Diagonale di piccole o grandi dimensioni. I televisori di questa linea affascinano per il loro **design essenziale**. Posizionabili a piacere nell'arredamento, diventano **sculture tridimensionali**. Come soluzione da parete o da tavolo, si inseriscono perfettamente in ciascun ambiente abitativo. In ufficio, in soggiorno. Nello studio. O in cucina. Ancora: nessun altro televisore a schermo piatto offre una tale **brillantezza d'immagine ad alta risoluzione**. La tecnologia **HD MediaPlus** è la base di una qualità strabiliante. È bello poter approfittare di qualcosa di più del classico modo di guardare la televisione: le **espansioni delle funzioni intelligenti**, come ad es. il Digital RecordingPlus, che rendono il televisore Spheros un sistema di livello superiore.

CENTRO **SKY**


CIPOLLA MAURO
ELECTRONIC HOUSE
SONDRIO - Via Tremogge 25 - Tel. 0342 21.35.69 - Fax 0342 51.23.04

Les PILOTES de montagne européens ont la particularité d'exercer leur activité sportive en dehors des aérodrômes "gérés" avec personnel administratif (générant des coûts) Les pistes naturelles et le plus souvent isolées, parfois à proximité de villages, gîtes ou refuges sont nos préférées; mais certaines stations de montagne souhaitent la présence de cette activité de loisirs complémentaires-Exemples : Verbier (Suisse) Courchevel ou Megève et Méribel (France) animant et complétant ainsi leur attrait touristique;

Les PISTES utilisées ne nécessitent pas d'aménagement spécifique et le respect de l'authenticité paysagère et de l'environnement est assuré;-La fréquentation est occasionnelle ,et le voisinage peut apprécier les



contacts chaleureux de ces montagnards, dans le respect de leurs traditions et styles de vie- Les auberges et gîtes peuvent être fréquentés par ces pilotes souvent issus des randonneurs et alpinistes ,à défaut avides de perfectionnisme.

Ces pistes peuvent être de simples espaces, de campagne ,des altisurfaces(aviasuperficie) et la fréquentation des glaciers par des pilotes spécialement compétents a lieu en majorité en dehors des périodes de randonnées- Les contacts avec ceux-ci et les alpinistes sont cordiaux et chaleureux ,la montagne étant le lien commun.

La CONVIVIALITE fait partie intégrante de la "charte des pilotes de montagne" qui définit l'éthique et les règles de fonctionnement des adhérents aux associations nationales.

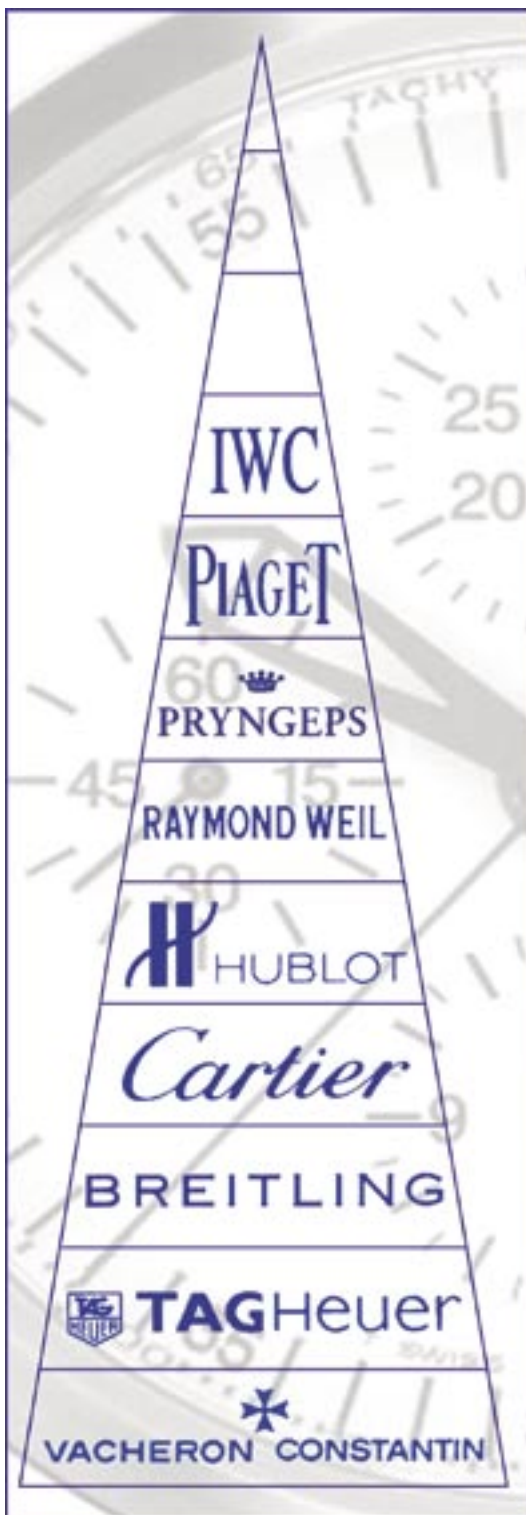
le PILOTAGE doit être précis et rigoureux, maîtrisant les conditions atmosphériques et le relief Il nécessite une

connaissance de l'aérologie en montagne (vents, ascendances;) spécifique à chaque massif et la rigueur permanente est impérative, pour les procédures d'approche et points de contact sur des pistes souvent courtes et à forte pente Ces difficultés font toute la valeur de ce pilotage et procure une grande satisfaction personnelle car elle nécessite volonté, efforts et responsabilité. Ainsi c'est donc une fabuleuse école de la vie pour tous, jeunes ou moins jeunes..(1)

ROBERT BARRIER

President European Pilots

(1) Aviation spécifique se démarquant nettement de l'aviation dite "générale telles que voyages, vol sans visibilité".



IGT

INTERNATIONAL
G O L D
T R A D E

Gioielli a Livigno

*le firme più prestigiose
di gioielli e orologi*

IGT

Via Fontana, 125
23030 Livigno
Tel. 0342/996555

Lo spirito libero che si erge verso l'alto accomuna alpinisti e appassionati di montagna a questa categoria di piloti particolarmente arditissimi così affezionati alle vette più inaccessibili. Questa fede ci unisce e come Cai siamo particolarmente felici di celebrare un connubio che trova nel Raduno Europeo dei Piloti di Montagna la sua espressione ideale.

Insieme, noi alpinisti e i piloti, ne siamo certi, potremo svelare tutta la bellezza delle nostre montagne offrendo la possibilità di scoprirle dal basso come dall'alto, scalandole come sorvolandole. Da qualsiasi prospettiva esse appariranno in tutta la loro maestosità.

Siamo dunque onorati di dare il nostro contributo alla realizzazione di questo evento che offre una grande opportunità di promozione e di valorizzazione all'intero territorio provinciale. Auguriamo ai piloti di montagna che raggiungeranno la Valtellina da tutta Europa voli suggestivi sopra le nostre vette.

LUCIA FOPPOLI

Presidente del Cai Sez. Valtellinese



35° RADUNO EUROPEO

**PILOTI di VOLO
"MONTAGNA"**



Comitato organizzatore

Direttore
Presidente
Vice Presidente
Vice Presidente
Sicurezza voli
Coordinamento Logistica
Coadiuvato da

Renato Fornacciari
Danilo Moltoni
Cesare Balbis
Gianni Gritti
Alessandro Paganoni
Giuseppe De Toma
Daniele Meucci
Michele Borserini
Enrico Magini
Augusto Magini
Vito Vigoni
Dario Da Zanche
Marco Verri
Augusto Gaggi
Francesco Lapsus
Ivana Mozzi
Sergio Scaramuzzi
Guido Fratta
Antonio Mazzucchi
Enrico Magini
Guido Fasulo
Roberto Grazioli
Daniele Meucci
Alessandro Paganoni
Mario Ventura
Silvio Mevio
Servizio Antincendio
Servizio 118
Croce Rossa Italiana

Pubbliche Relazioni
Delegato volo a motore
Delegato aero modellismo
Delegato volo a vela
Delegato V.D.S.
Delegato Paracadutisti
Delegato volo elicotteri
Addetto comunicazioni radio

Speaker
Pronto intervento

Soccorso Alpino e
Gruppo Guide Valmalenco
Segreteria

Ufficio Stampa

Floriano Lenatti
Ivana Mozzi
Cristina Pirana
Emanuela Zecca




Valtellina
www.valtellina.it

Comitato d'onore



Presidente Prov. di Sondrio
Sindaco di Caiolo
Deputati per la Provincia di Sondrio

Presidente Aero Club Italia
Presidente European Pilots
Presidente Avio Valtellina spa di Caiolo
Presidente Aero Club Sondrio
Presidente AOPA Italia
Presidente Onorario AeC di Sondrio
Direttore Generale Aereo Club Italia
Membro del consiglio direttivo ENAC
Direttore Circ. Aeroportuale di Linate
Prefetto di Sondrio
Sindaco di Sondrio
Presidente Tribunale di Sondrio
Procuratore della Repubblica di Sondrio
Vicario Episcopale
Questore di Sondrio
Presidente C.C.I.A.A. di Sondrio
Comandante Provinciale dei Carabinieri
Comandante Provinciale Guardia di Finanza
Comandante Provinciale Vigili del Fuoco
Comandante Sezione Polizia Stradale
Provveditore agli studi
Assessore Prot. Civile e Trasporti Prov. di Sondrio
Assessore allo Sport Prov. Di Sondrio
Assessore ai Trasporti Prov. Autonoma di Trento
Presidente Comunità Montana di Sondrio
Presidente BIM
Presidente Consorzio Turistico Provinciale
Presidente C.A.I. Sezione Valtellinese

Sen. Fiorello Provera
Giuseppe Pirana
On. Ugo Parolo
On. Gianpietro Scherini
On. Giuseppe Leoni
Robert Barrier
Dott. Danilo Moltoni
Gianni Gritti
Massimo Levi
Gen. Fernando Piani
Com.te Franco Romagnoli
Avv. Andrea Corte
Comandante Alberto Basile
Dott. Sante Frantellizzi
Bianca Bianchini
Dott. Francesco S. Cerracchio
Dott. Gianfranco Avella
Mons. Francesco Abbiati
Dott. Antonio De Santis
Ing. Arturo Succetti
Ten. Col. Francesco Capone
Ten. Col. Francesco Maria Pavese
Ing. Filippo Fiorello
Dott. Pietro Primi
Dott. Nicola Montrone
Arch. Jonny Crosio
Carlo Fognini
Silvano Grisenti
Costantino Tornadù
Pierangelo Bonetti
Maurizio del Tenno
Avv. Lucia Foppoli



Programma

SABATO 14 MAGGIO

Ore 15.00

Assemblea dei piloti di volo di montagna

Ore 15.15

Saluto Presidente della Provincia di Sondrio

Ore 15.20

Saluto Presidente Avio Valtellina Spa

Ore 15.30

Presentazione CAI sezione Valtellinese
e Aero Club di Sondrio

Ore 16.30

Inizio lavori assemblea

Ore 18.30

Chiusura dei lavori

DOMENICA 15 MAGGIO

Ore 8.00

Ritrovo presso l'Aviosuperficie di Caiolo

Ore 8.30-10.00

Decollo equipaggi per:

Ghiacciaio dello Scerscen: atterraggi in quota e dimostrazione di salvataggio con la collaborazione del Soccorso Alpino sezione Valmalenco, Soccorso Alpino sezione di Sondrio e Gruppo Guide Alpine

Passo del Tonale:

Gara di atterraggio di precisione

Dalle ore 10.30 alle ore 13.00

Voli promozionali:

Aliante, motoalante, aereo turistico, elicottero

Atterraggio aereo soccorso simulato con ferito

Dalle ore 14.00

Lanci paracadutisti

Il programma può subire delle variazioni



35° RADUNO EUROPEO

PILOTI DI VOLO DI MONTAGNA

AERO CLUB DI SONDRIO

Caiolo (Sondrio) - tel. e fax 0342.355203

Ufficio Pubbliche Relazioni

Ivana Mozzi

cell. 338.6189125

e-mail ivanamozzi@virgilio.it

AIPM

Associazione Italiana Piloti di Montagna

L'AIPM, Associazione Nazionale dei Piloti di Montagna, è l'Associazione che raggruppa tutti i piloti abilitati all'atterraggio su aviosuperfici in pendenza non segnalate su fondo erboso, innevato e ghiacciato.

Il volo in montagna è una disciplina di alto livello e la migliore scuola di pilotaggio che esista. Compito dell'Associazione è di preservare e difendere questa attività eccezionale, promuovendo l'adesione di nuovi soci per conferirle sempre maggiore notorietà e rappresentatività nazionale ed internazionale necessarie per far conoscere e difendere la specialità. L'apertura ed il mantenimento di nuove aviosuperfici, il miglioramento della regolamentazione del volo in montagna, lo sviluppo dell'attività formativa di nuovi Piloti di Montagna, la difesa di questo sport presso le Amministrazioni locali e nazionali sono le preoccupazioni quotidiane dell'Associazione.

A.I.P.M. è nata nel 1986 con lo scopo di difendere e propagandare il "volo in montagna" che in Italia si può praticare grazie ad una legge propugnata dal parlamentare aostano Corrado Gex.

Questa legge, conosciuta come Legge Gex, consente l'atterraggio su aviosuperfici e ghiacciai lasciando al solo pilota la scelta e perciò la responsabilità decisionale.

Una legge lungimirante, è del 1968, i cui risultati si possono riscontrare nello sviluppo dell'aviazione commerciale specializzata e della protezione civile. In Italia, oggi, l'unica Scuola attiva, per l'addestramento di piloti già in possesso di brevetto, che attua corsi abilitanti teorici e pratici per l'atterraggio in montagna e per il volo in ambiente montano



è quella dell'Aeroclub di Belluno.

La pratica addestrativa porta il pilota a conoscere, approfondire ed affinare tecniche di volo diverse ed in ambiente particolare con speciale attenzione alla sicurezza propria ed a quella degli altri, svolgendo tutta l'attività nella conoscenza e nel rispetto dell'ambiente montano. Questa preparazione è così qualificata che ha permesso ai piloti abilitati al volo in montagna di essere iscritti nei Ruoli di Protezione Civile dello Stato in diverse Regioni d'Italia.

L'attuale sede dell'Associazione è a Rovereto (Trento) con Presidente in carica il notaio Falqui Massidda dr. Guido. La struttura nazionale si avvale anche di due Vice Presidenti nominati in rappresentanza delle Alpi Occidentali ad Aosta, ing. Ventura Mario, e dell'Italia Centrale a Roma, Com. te Battioli Italo.

All'Associazione possono aderire tutti i piloti abilitati al volo in montagna, in qualità di soci piloti, i piloti non abilitati, soci aggregati, ed anche simpatizzanti non in possesso di alcun titolo aeronautico, soci sostenitori. A.I.P.M. aderisce ed è parte integrante di E.M.P. (European Mountain Pilots - Federazione Europea delle Associazioni nazionali di piloti di volo in montagna) ed è associata ad AOPA Italia (Associazione internazionale dei proprietari e dei piloti di aeroplani).

Oltre alla nostra Associazione ad E.M.P. aderiscono le associazioni nazionali: austriaca, francese, lussemburghese, spagnola e svizzera.

Le informazioni necessarie per comprendere e conoscere l'attività dell'Associazione si possono trovare sul sito www.aipm.it oppure richieste alla nostra sede di Rovereto (TN), via Tacchi, 3 telefono 0464/437073 oppure 0464/435081 fax 0464/431643.



Aeroclub di Sondrio e Aviosuperficie di Caiolo

Una pista in asfalto lunga 1.050 metri, due piste erbose ai lati attrezzate per atterraggi, servizi, hangar: tutto ciò che serve agli appassionati del volo per praticare il loro hobby ma anche al Servizio del 118 per intervenire nelle chiamate di emergenza. Questa è la dotazione strutturale dell'Aviosuperficie di Caiolo, gestita da una società mista di capitale pubblico e privato, che in anni recenti si è arricchita attraverso cospicui interventi finanziari che hanno consentito di ammodernarla e di riqualificarla. Dal 1997 ad oggi sono stati investiti oltre un milione e 800mila euro, con una media di circa 200mila euro all'anno. Notevole è stato l'impulso dato dalla nuova Amministrazione Provinciale, guidata dal senatore Fiorello Provera, che crede nelle potenzialità della struttura e che sta promuovendo progetti di sviluppo. All'Aviosuperficie di Caiolo ha sede l'Aero Club di Sondrio, nato nel 1992, che attualmente conta una cinquantina di soci piloti. Il sodalizio opera per promuovere il volo in tutte le sue componenti e in tutti i suoi aspetti attraverso la promozione di corsi, l'organizzazione di stage, raduni ed eventi per favorire da una parte l'attività dei soci e dall'altra per avvicinare al volo i giovani soprattutto. Uno dei fiori all'occhiello dell'associazione è la lunga collaborazione con una delle più importanti scuole di volo della Germania, nella zona di Sindelfingen, che porta periodicamente a Caiolo numerosi piloti



tedeschi per i loro stage diffondendo l'immagine della Valtellina all'estero. Molto importanti sono anche le collaborazioni con gli aeroporti di Calcinate e di Alzate Brianza. La flotta dell'Aero Club è formata da un aereo a motore, da un motoalante e da tre alianti, ai quali si aggiungono i velivoli della flotta privata ospitati negli hangar dell'aeroporto.

Ogni anno l'Aero Club organizza la Festa dell'Aria ed altri eventi che richiamano appassionati e piloti da tutta Italia e anche dal resto d'Europa. In questo 2005 dopo il XXXV Raduno Europeo dei Piloti di Volo in Montagna, a giugno l'Aviosuperficie di Caiolo ospiterà per la prima volta il Raduno Nazionale Piloti Ultraleggero, una delle specialità che oggi maggiormente incontrano il favore degli appassionati.

L'histoire de Hermann Geiger

Le 31 Juillet 1921, le pilote DURAFOUR se posait avec un G-3 au Col du Dome à 4237 mètres d'altitude. Vous avez bien lu : en 1921 ! Hermann Geiger est né à Savièse en 1914. C'est le septième de treize enfants. La passion de voler lui tombe dessus à l'âge de dix ans. Gosse, il reve de décoller et construit des modèles réduits. Mais la vie a ses caprices. C'est ainsi qu'il est d'abord mécanicien, puis agent de police à Winterhur avant d'empoigner son reve. Avec les pourboires de vente d'essence dans un garage, il se paie ses cours de pilotage. A 33 ans, le voici instructeur à l'aéro-club de Sion, puis chef de place.

Geiger n'a pas été le premier à se poser sur les glaciers, mais le premier à peaufiner la technique, à donner la chiquenaude à ce qui allait devenir l'aviation alpine. C'est sur le plateau de Crans, - beaucoup l'ignorent - qu'il apparaît pour la première fois aux yeux du grand public et surprend les gens de l'air. C'était en 1942, lors du premier Camp National de vot a voile. Le jeune pilote fascine son monde par sa technique, son assurance, son brio. Dix ans plus tard, en mai 1952, aux commandes d'un Piper de 125 chevaux, il se pose sur le glacier de la Kander avec une pente de 40 degrés, des skis sous l'appareil.

L'aviation alpine est née. On parle de lui dans le monde entier. Dès 1950, l'hélicoptère donne une dimension nouvelle à ses ailes de géant. «

L'Aigle de Sion », « Le Saint-Bernard volant » est mort à 52 ans après 35 000 atterrissages et 20 000 heures de vol dans les Alpes, après des centaines de Sauvetages. Le vol en montagne est incontestablement une discipline génératrice de joies très pures et l'on y retrouve étroitement mêlées celles que procure la montagne et celles que procure l'aviation.





IL TEAM

Il team è nato agli inizi del 1999 da un'idea di due amici (Carlo Mariani e Domenico Serafini) già piloti acrobatici di aerei e di alianti e con l'aiuto e la passione di altrettanti amici che hanno fondato appunto la YAKITALIA. Il nome prende spunto dagli aerei impiegati di costruzione sovietica quali lo YAK 52 e lo YAK 55.

Appena costituita la YAKITALIA ha riscosso notevole successo partecipando, nonostante fosse il primo anno, a varie manifestazioni nazionali.

Oggi partecipa a tutte le manifestazioni nazionali più importanti e dal 2001 vanta della partecipazione agli Open Day organizzati dall'Aeronautica Militare Italiana.

La YAKITALIA vuole promuovere e divulgare il volo acrobatico in tutta la sua spettacolarità proprio perché è in grado di trasmettere emozioni così forti ad ogni evoluzione.

Attualmente la flotta è composta da due YAK 52 ed uno YAK 55, i quali eseguono un programma in formazione di particolare effetto ed emozione.

Componenti del team e equipaggi

YAK55: Maurizio de Rinaldis, in Aeronautica Militare dal 1983.

YAK52: Pilota Carlo Mariani, In aeronautica militare dal 1976 al 1992.

Copilota Giuseppe Pierantoni, 53 anni, ha conseguito la licenza di pilota privato nel 1999.

YAK52: Pilota Domenico Serafini, Ha conseguito la licenza di pilota privato nel 1982.

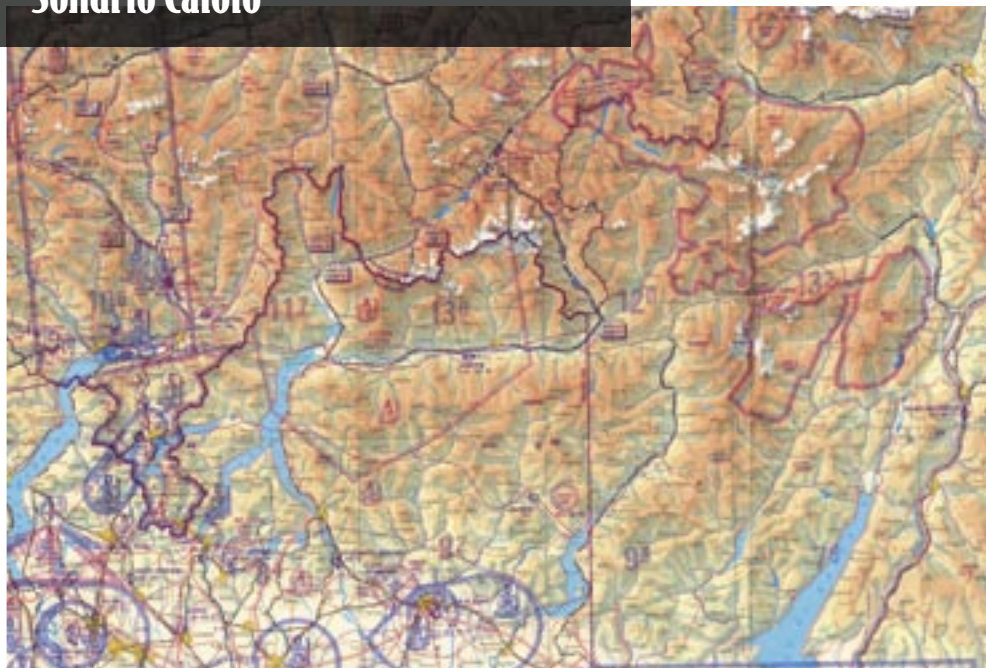
Piloti in addestramento

Pacanti Enzo, 46 anni ha conseguito la licenza di pilota acrobatico nel 1985.

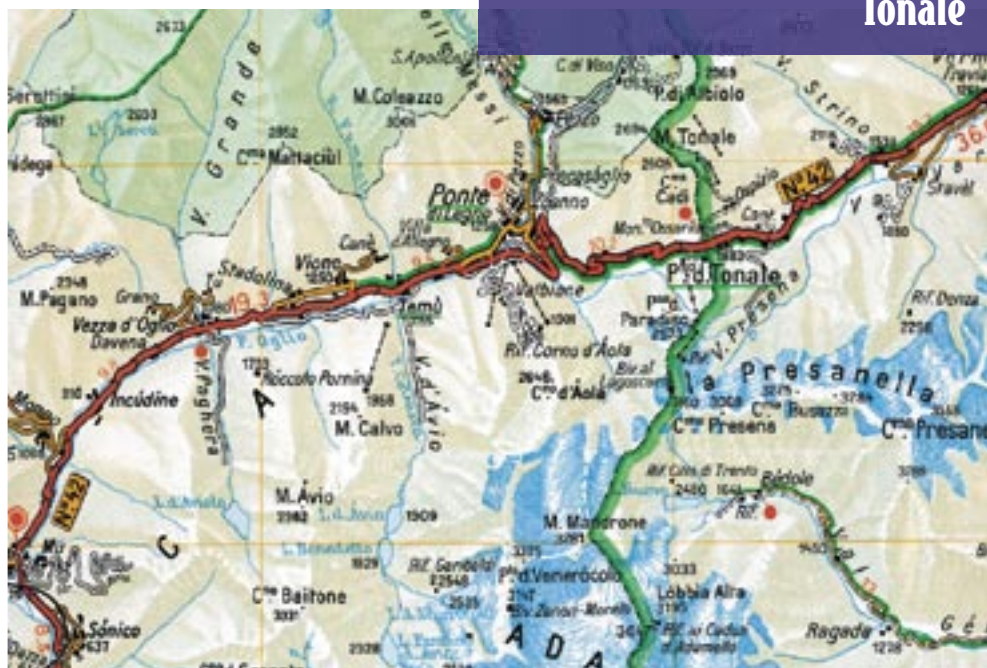
Piloti in addestramento acrobatico

Gianfranco Caprai, Moreno Mancinelli, Paolo Sagnoli, Riccardo Cresci e Lorenzo Pesaresi attualmente in Accademia dell'Aeronautica drago5.

Sondrio Caiolo



Tonale





Nino Negri

Un grande nome nella storia del vino di Valtellina



Nino Negri "Sfursat 5 Stelle" 2002

"3 bicchieri" Gambero Rosso Slow Food
"5 grappoli" Associazione Italiana Sommelier
"3 stelle" Guida Veronelli
"Vino dell'eccellenza" Guida de L'Espresso
"Annuario migliori vini italiani" Luca Maroni

Nino Negri "Sfursat" 2001

"2 bicchieri colorati" Gambero Rosso Slow Food
"4 grappoli" Associazione Italiana Sommelier
"3 stelle" Guida Veronelli



Nino Negri "Inferno Maz r" 2001

"2 bicchieri" Gambero Rosso Slow Food
"4 grappoli" Associazione Italiana Sommelier



Nino Negri

Bianco "Ca' BRIONE" 2003

"4 grappoli" Associazione Italiana Sommelier



Nino Negri "Sassorosso" 2001

"2 bicchieri" Gambero Rosso Slow Food
"3 grappoli" Associazione Italiana Sommelier



Nino Negri "Sassella Le Tense" 2001

"2 bicchieri" Gambero Rosso Slow Food
"3 grappoli" Associazione Italiana Sommelier



Nino Negri "Quadrio" 2001

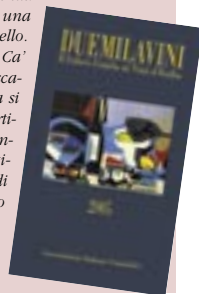
"2 bicchieri" Gambero Rosso Slow Food



da Duemilavini 2005

Associazione Italiana
Sommelier

Nino Negri   sinonimo di Sfursat 5 Stelle. Ma oltre a questo vino eccezionale, l'azienda ha il merito di produrre una vasta gamma di alto livello. Interessante il bianco, Ca' Brione, che non rimane offuscato dai rossi dell'azienda, ma si mette in luce per una sua particolare piacevolezza ed eleganza. Non possiamo poi dimenticare l'altro grande Sforzato di casa Negri, un vino dal gusto forse meno "internazionale", ma certamente in grado di regalare emozioni.



da Vini d'Italia 2005

Gambero Rosso Slow Food

Emmesima affermazione per lo Sfursat 5 Stelle '02 di Casimiro Maule che, dopo essere stato nella scorsa edizione della Guida il Vino Rosso dell'Anno, ottiene anche in questa occasione il riconoscimento pieno dei Tre Bicchieri. Un fuoriclasse, un vino dall'eleganza internazionale con l'anima piantata nel suo territorio, che possiede un naso intenso dai caratteri speziati, con note di chiodi di garofano e fiori secchi. Il palato   vigoroso, ricco di una trama tannica densa e succosa, una chiusura lunga, vibrante e di forte intensit . Di annata diversa, ma di buona fattura, lo Sfursat '01, un vino che, considerata le quantit  prodotte (circa 45mila), merita d'ufficio l'accesso alle nostre finali. Tradizionale nell'insieme, con profumi di foglia di tabacco, al palato svela una notevole complessit  con un finale integro e tannini ben fusi. Gli altri tre vini che qui commentiamo sono della serie: "il vitigno nebbiolo ottimamente interpretato", tre esempi di classiche tipologie espressione della Valtellina enologica. Si comincia con l'Inferno Mazer '01, aperto e disponibile al naso, il migliore in questa serie, con una bocca dal profilo snello ed elegante, di notevole rotondit . Concentrato nel colore come nei profumi il Sassella Le Tense '01, nitido e con note di frutti rossi, in bocca   pieno, progressivo e anche lungo nel finale. Bene indirizzati sul frutto sono i profumi del Quadrio '01, dal palato solido con lieve eccesso di tannini del rovere. Interessante e tipico il Sassorosso Grumello '01, forse il pi  "semplice" come vino, fruttato e pulito al naso, la bocca   piacevole e di discreta persistenza finale. Un po' confuso nell'identit  invece il Ca' Brione '03, da uve sauvignon, chardonnay e chivavmasca, con note eccessive di vaniglia al naso, in bocca   snello e un po' troppo tenente al dolce.



**La Nino Negri continua con lenta e costante crescita qualitativa,
la riqualificazione di un territorio vitivinicolo montano capace di dare grandi emozioni.**

23030 CHIURO (SO) - Via Ghibellini, 3
Tel. 0342 485211 - Fax 0342 482235 - e-mail: negri@giv.it